



# | Connecting Strength

## K2 Base Bericht

# 20 kWp Axitec Komplettanlage

---

Projektadresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin, Deutschland
Kunde	20 kWp Axitec Komplettanlage
Gesellschaft	SEC SolarEnergyConsult Energiesysteme GmbH
Autor	Phillip Theele
Ausgabedatum & Version	21.11.2024   K2 Base Version 3.2.16.1

www.photovoltaik4all.de

# Inhalt

Projektübersicht	4
<b>Dach 1</b>	<b>6</b>
Montageplan	8
Ergebnisse	12
Statikbericht	15

[www.Photovoltaik4all.de](http://www.Photovoltaik4all.de)

## Über uns

### K2 Systems. Innovatives Befestigungssystem von einem starken Team.

Seit 2004 entwickeln wir wegweisende und hochfunktionale Montagesystemlösungen für Photovoltaikanlagen auf der ganzen Welt. Unsere Systeme werden in unserer eigenen Produktentwicklungsabteilung konzipiert, in der wir Montagesysteme kontinuierlich optimieren und an den sich ständig ändernden Markt anpassen.

#### Ein kompetentes und freundliches Team

Wie ein Bergsteigerteam baut K2 Systems auf gegenseitiges Vertrauen. Das gilt sowohl für unseren Kundenservice als auch im Unternehmen selbst, denn wir glauben, dass eine vertrauensvolle Partnerschaft zu erfolgreichen Photovoltaikprojekten führt.

Unsere Mitarbeiter konzentrieren sich voll und ganz auf die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden. Das gilt für alle Unternehmensbereiche.

#### 10 Standorte und weltweites Vertriebsnetz

In unserem internationalen Team arbeiten alle zusammen, um Kunden kompetent, umfassend und ganz persönlich zu betreuen.

Dies gilt insbesondere für die ständige Weiterbildung unserer Mitarbeiter im Hinblick auf Produktoptimierung, Qualitätssicherung oder bautechnische Neuerungen.

#### Qualitätsmanagement und Zertifikate

K2 Systems steht für sichere Verbindungen, höchste Qualität und präzise gefertigte, individuelle Komponenten. Unsere Kunden und Geschäftspartner schätzen all diese Faktoren sehr. Drei unabhängige Stellen haben unsere Kompetenzen und Komponenten geprüft, bestätigt und zertifiziert. Nicht nur externe Stellen haben K2 Systems auf den Prüfstand gestellt. Unsere interne Qualitätskontrolle stellt sicher, dass alle unsere Produkte einem ständigen Überprüfungsprozess unterzogen werden.

All diese Maßnahmen sichern den herausragenden Qualitätsstandard, der die Produkte von K2 Systems auszeichnet und den wir durch ein weitgehend exklusives "Made in Germany" bzw. "Made in Europe" sicherstellen.



#### Produktgarantie

K2 Systems bietet eine 12-jährige Produktgarantie auf alle Produkte in seinem integrierten Sortiment. Die Verwendung hochwertiger Materialien und eine dreistufige Qualitätsprüfung stellen diese Standards sicher.


#### Kurzgesagt

Als Aufdachspezialist bieten wir weltweit effektive und wirtschaftliche Lösungen für Dächer und unterstützen unsere Kunden aus der Solarbranche professionell, schnell und zuverlässig.

Der statische Bericht enthält keine Modul- und Gebäudeverifizierung.

# Projektübersicht

## Dächer

Dach	System	Modul	Höhe	Stückzahl	Gesamtleistung
<a href="#">Dach 1</a>  Trapez	<a href="#">K2 BasicRail</a>	AC-450TGBL/108WB (AXIbiperfect GL WB 1762×1134×30mm) 1.762×1.134×30 mm 450 Wp	10,00 m	44	19.8 kWp
<b>Summe</b>				<b>44</b>	<b>19,80 kWp</b>

## Projektinformation

Adresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin, Deutschland
Kunde	20 kWp Axitec Komplettanlage
Autor	Phillip Theele

## Lasten

Bemessung	DIN EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Geländekategorie	II/III - gemischtes Profil Wohngebiet
Windlastzone	2
Schneelastzone	2
Bodenschneelast	0,85 kN/m <sup>2</sup>

## Materialeigenschaften

### Aluminium EM-AW 6063 (EP, ET, ER/B) T66

Elastisches Modul	E = 70.000 N/mm <sup>2</sup>
Schermodul	G = 26.923 N/mm <sup>2</sup>
Dichte	g = 2.700 kg/m <sup>3</sup>
Wärmeoeffizient	α <sub>T</sub> = 2.3e <sup>-5</sup>
Nachgebende Stärke	f <sub>o,k</sub> = 200 N/mm <sup>2</sup>
Ultimative Stärke	f <sub>u,k</sub> = 245 N/mm <sup>2</sup>

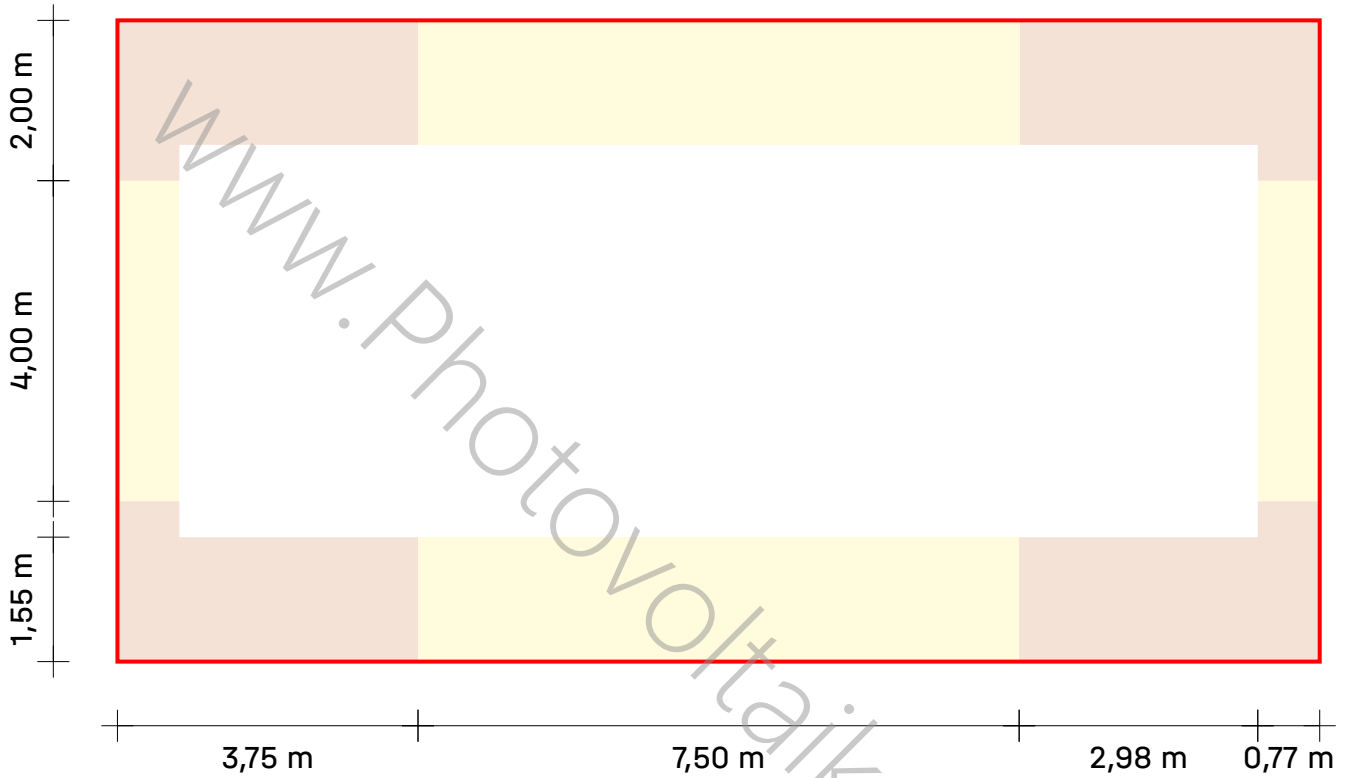


**DAS PROJEKT IST VERIFIZIERT.**

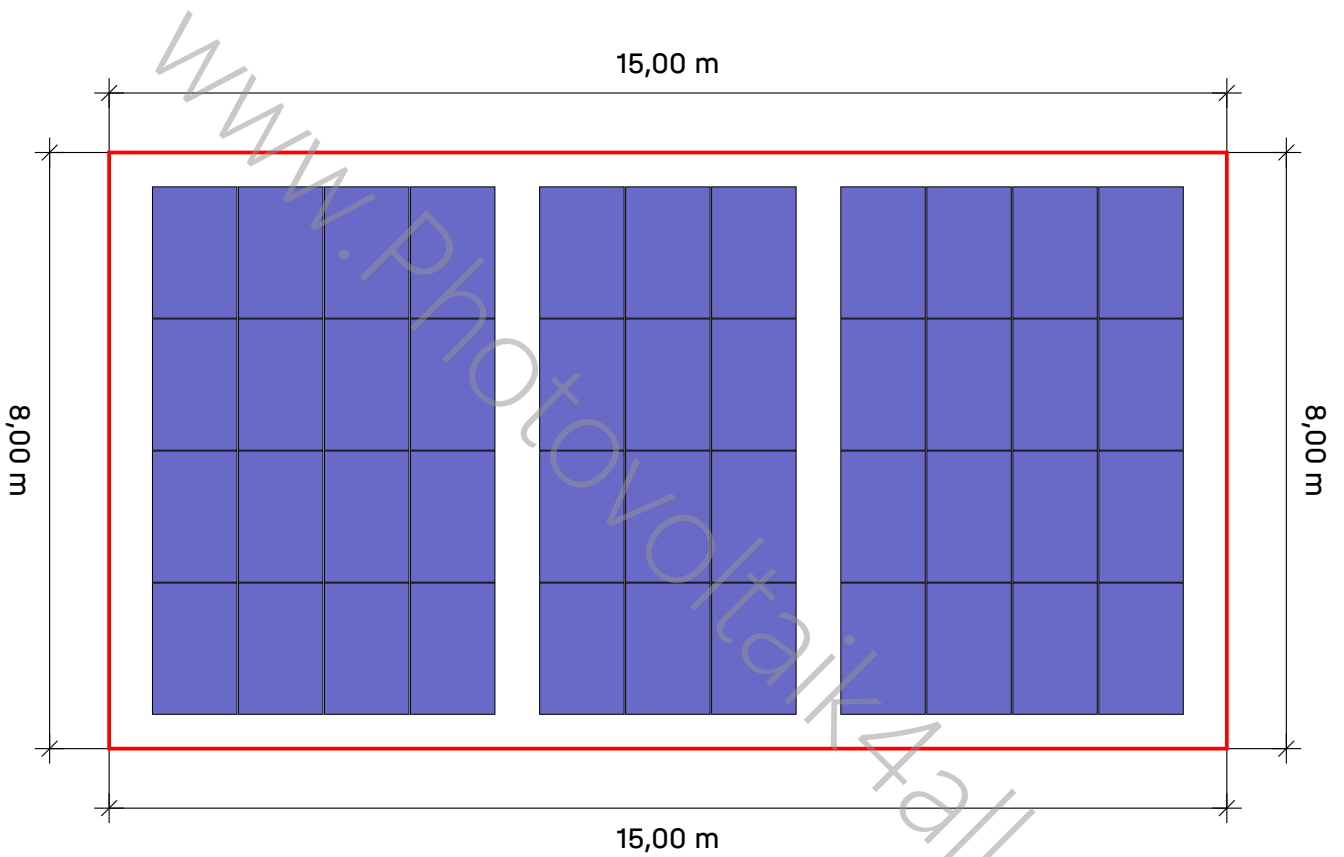
Bitte überprüfen Sie die Warnung(en)!



# Dächer | Dach 1



# Dächer | Dach 1



Dach	System	Modul	Höhe	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1 Trapez	<a href="#">K2 BasicRail</a>	AC-450TGBL/108WB (AXIbiperfect GL WB 1762×1134×30mm) 1.762×1.134×30 mm 450 Wp	10,00 m	44	19.8 kWp

# Dächer | Dach 1 | Montageplan

## Basisschiene

Typ	ganze Schienen		Zuschnitt		
	Gesamtlänge	Anzahl 4,80 m	von Schiene / Rest	Länge	Rest
<b>16*A</b>	<b>4,716 m</b>		<b>4,800</b>	<b>4,716 aus 4,800</b>	<b>0,074</b>
<b>8*B</b>	<b>3,562 m</b>		<b>4,800</b>	<b>3,562 aus 4,800</b>	<b>1,228</b>

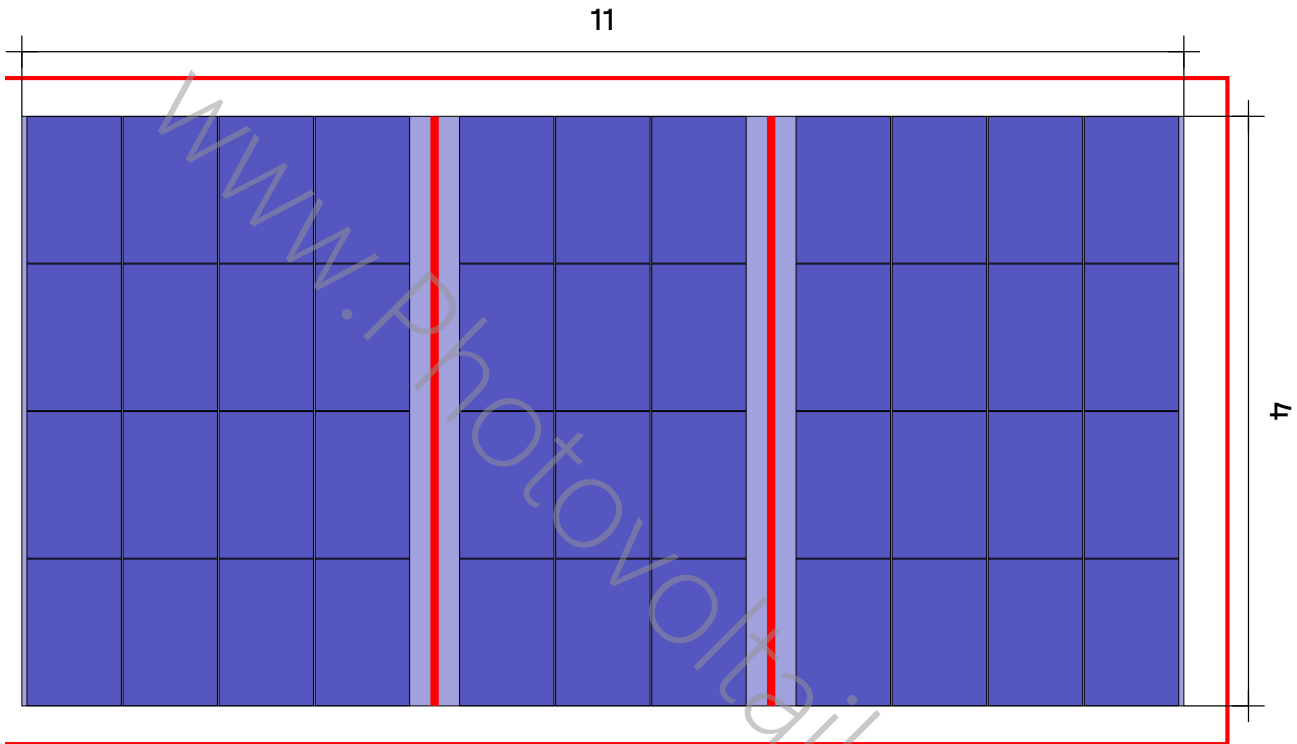
Bei jedem Schnitt wird 1 cm als verloren angesehen

Rote Nummern sind Restschienen, die nicht mehr verwendet werden

## Modulfelder

Modulfeld	Breite[m]	Länge[m]	Breite in Modulen	Länge in Modulen
<b>1</b>	<b>13,83</b>	<b>7,08</b>	<b>11</b>	<b>4</b>

# Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1



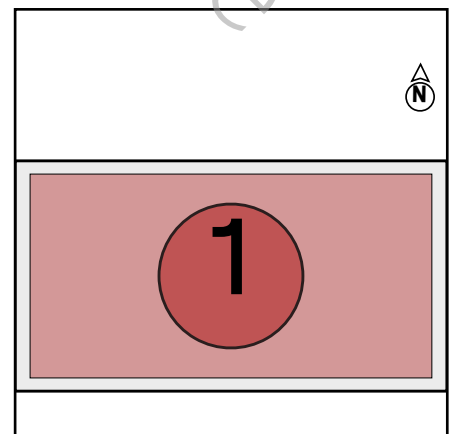
## Dach ① Modulfeld ①

Montagesystem  
Modul

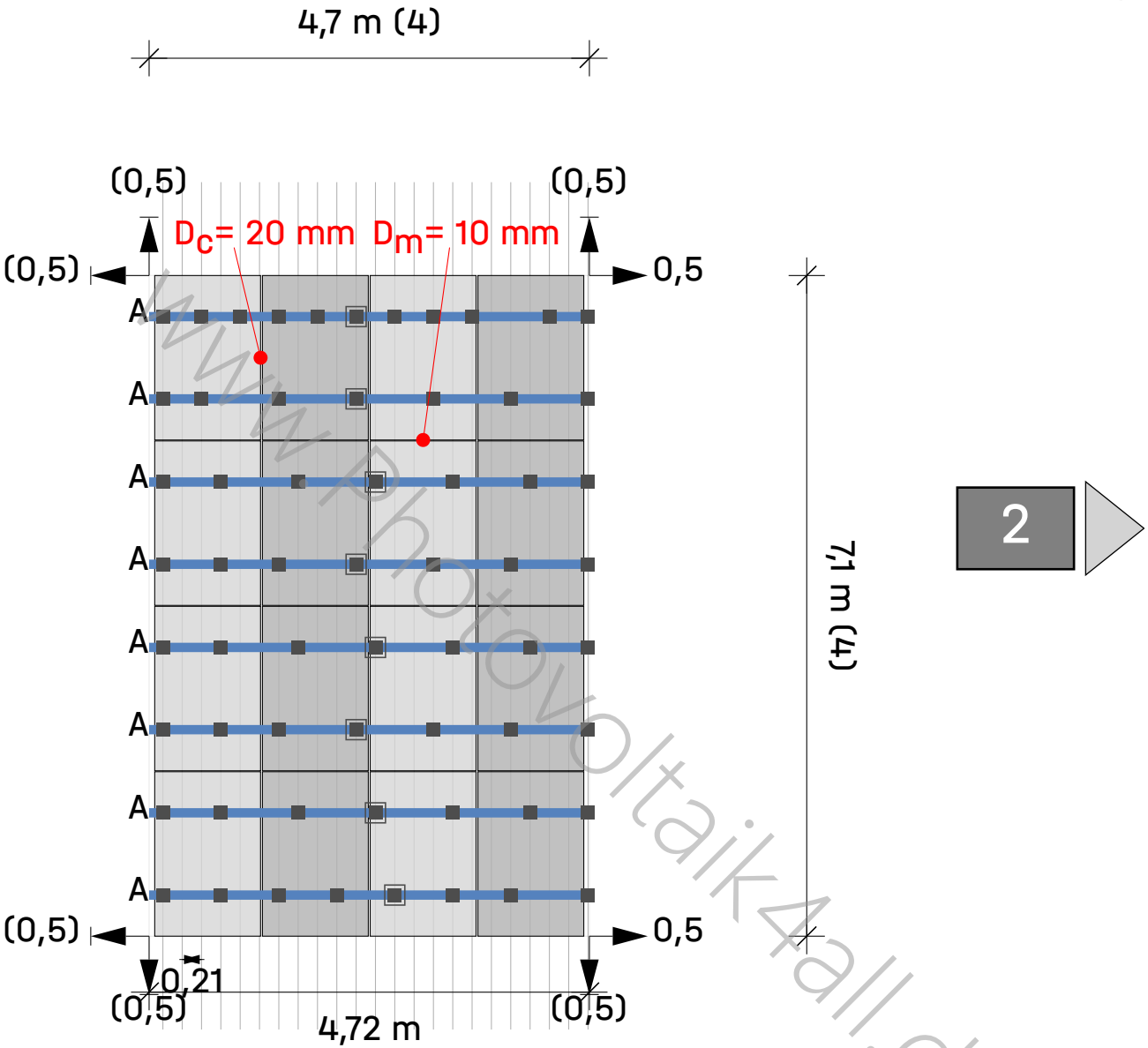
[K2 BasicRail](#)  
44(19.8 kWp) x  
AC-450TGBL/108WB  
(AXIbiperfect GL WB  
1762x1134x30mm)

Reihenabstand

1,77 m



# Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1 | Modulblöcke

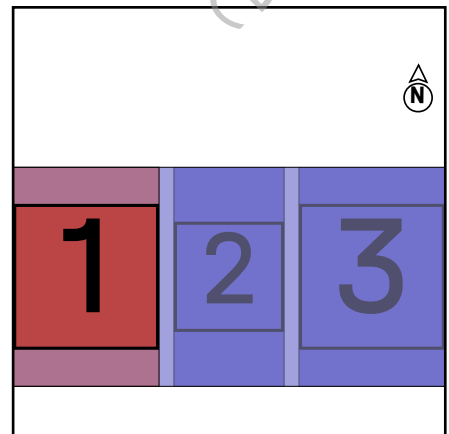


Dach ① Modulfeld ① Modulblock ①

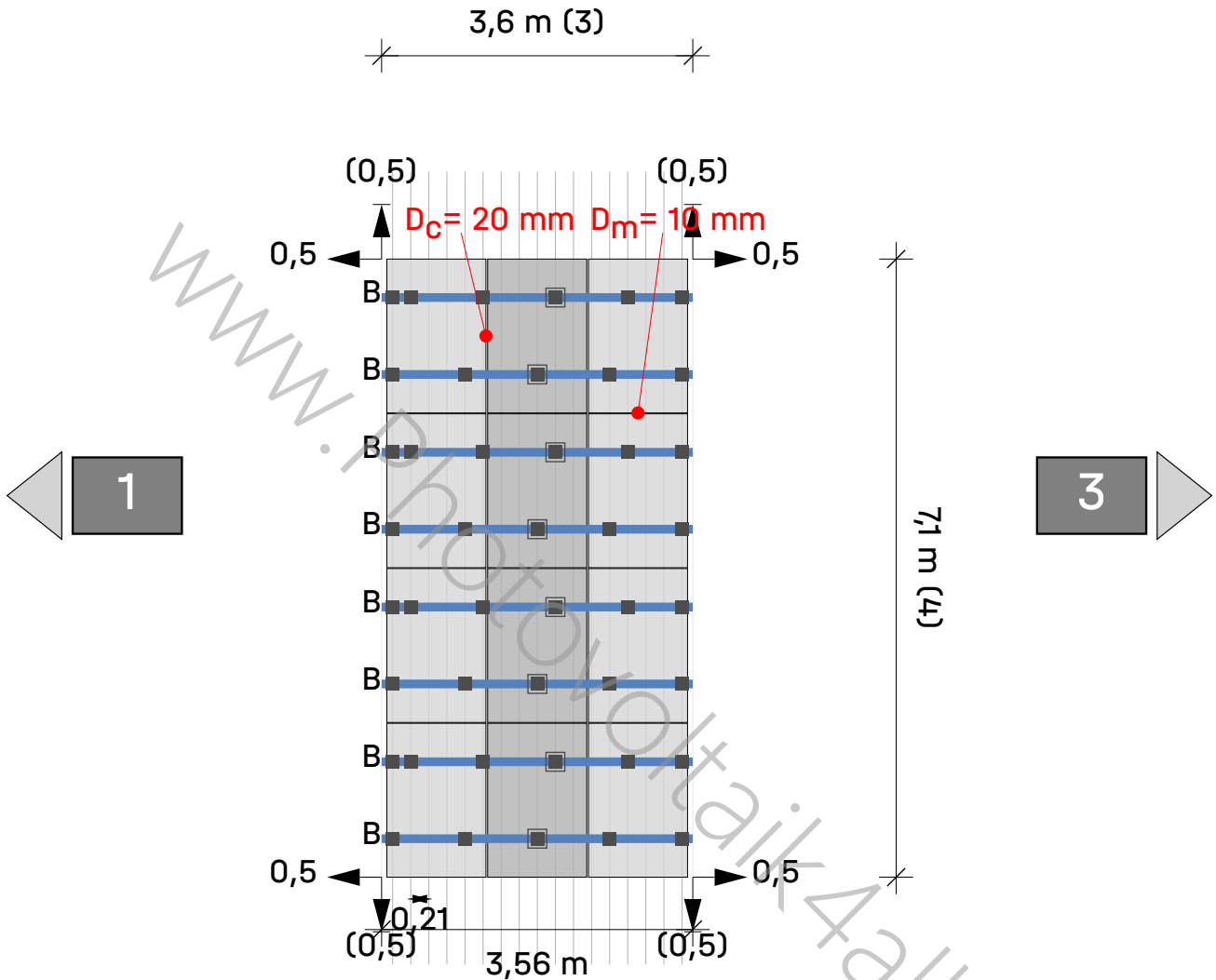
Module  $4 \times 4 = 16$

Legende

- Anzeige des nächsten Modulblocks
- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- Abstand zum Dachrand [m]
- Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D<sub>c</sub>** Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D<sub>m</sub>** Abstand zwischen den Modulen



# Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1 | Modulblöcke

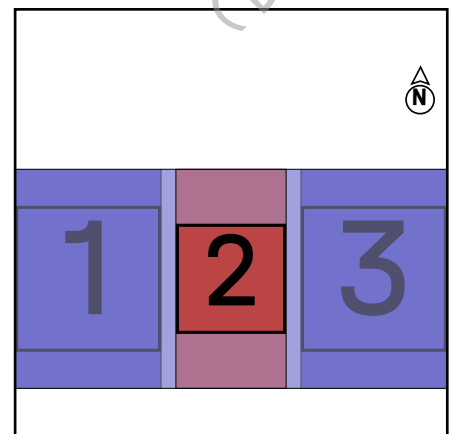


Dach ① Modulfeld ① Modulblock ②

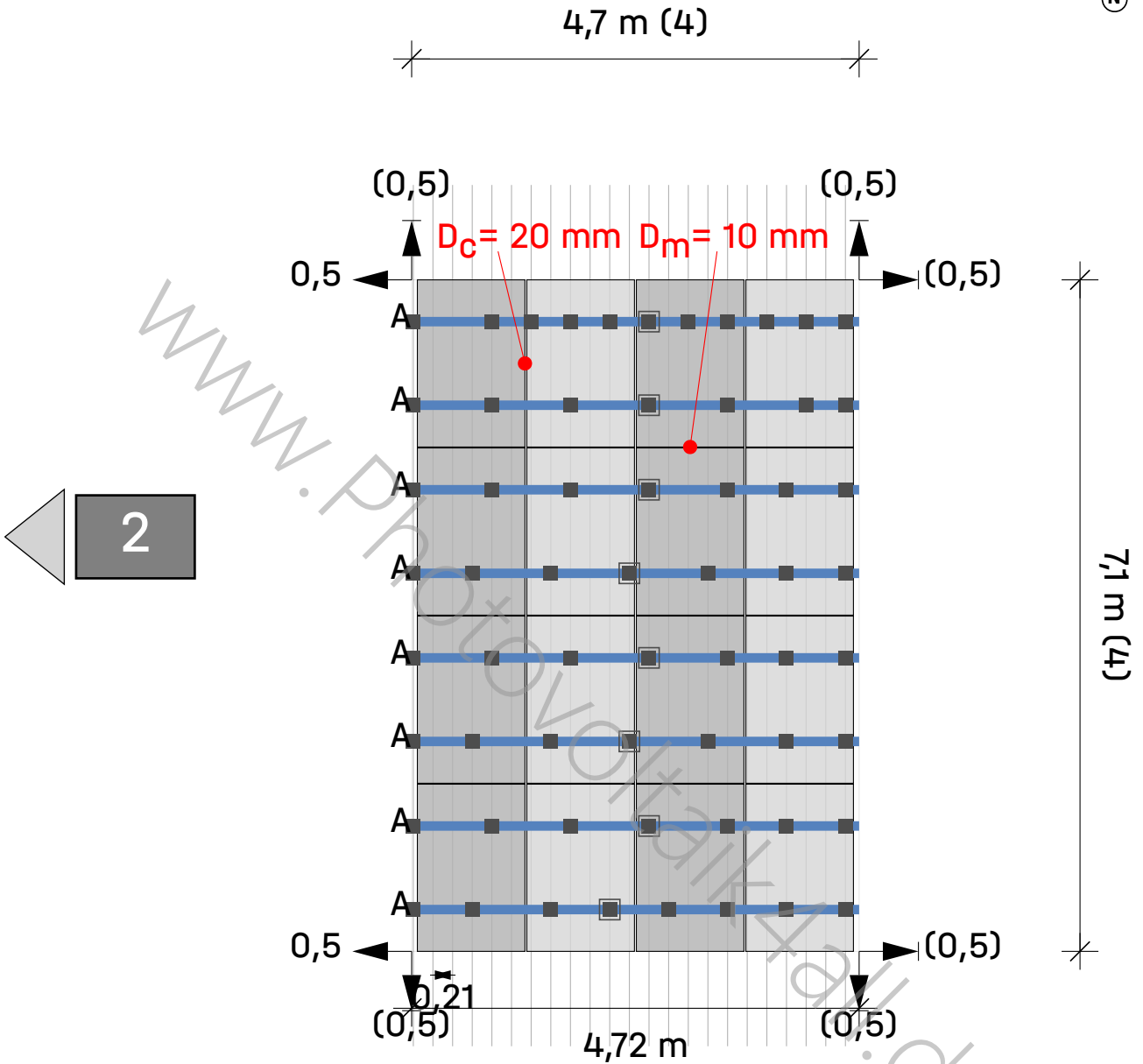
Module  $3 \times 4 = 12$

### Legende

- ◀ Anzeigebereich des nächsten Modulblocks
- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- Abstand zum Dachrand [m]
- Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- $D_c$  Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- $D_m$  Abstand zwischen den Modulen



# Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1 | Modulblöcke

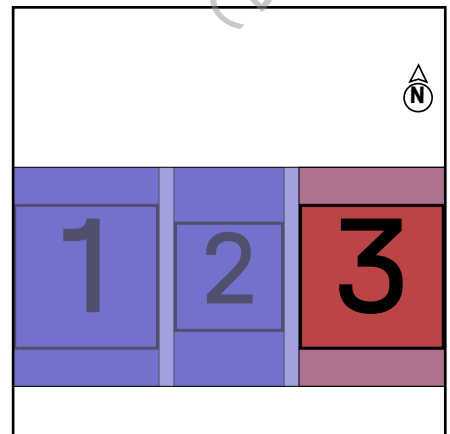


Dach ① Modulfeld ① Modulblock ③

Module  $4 \times 4 = 16$

Legende

- Anzeige des nächsten Modulblocks
- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- Abstand zum Dachrand [m]
- Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D<sub>c</sub>** Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D<sub>m</sub>** Abstand zwischen den Modulen



# Ergebnisse | Dach 1

Dach	System	Modul	Höhe	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1 Trapez	<a href="#">K2 BasicRail</a>	AC-450TGBL/108WB (AXIbiperfect GL WB 1762×1134×30mm) 1.762×1.134×30 mm 450 Wp	10,00 m	44	19.8 kWp

## Modul

Name	AC-450TGBL/108WB (AXIbiperfect GL WB 1762×1134×30mm)
Hersteller	Axitec Energy GmbH & Co. KG
Leistung	450 Wp
Abmessungen	1.762×1.134×30 mm
Gewicht	22,0 kg

## Komponenten

Befestiger	K2 BasicClip Z-14.4-603
Basisschienen	K2 BasicRail 22
Schraube	Gewindeformende Schraube 6.0×38

## Lasten auf Module (Moduldimensionierung)

Bereich	A-TrA [m <sup>2</sup> ]	Nachweis Tragsicherheit [Pa]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [Pa]			
		Druck ⊥	Druck	Abheben ⊥	Abheben	Druck ⊥	Druck	Abheben ⊥	Abheben
Feldbereich	2,00	1.490,5	393,1	-863,9	29,9	771,1	187,8	-538,8	29,9
Trauftrand	2,00	1.490,5	393,1	-1.021,9	29,9	771,1	187,8	-644,1	29,9
Eckbereich (Traufe)	2,00	1.490,5	393,1	-1.786,4	29,9	771,1	187,8	-1.153,8	29,9
Ortgang	2,00	1.490,5	393,1	-1.927,2	29,9	771,1	187,8	-1.247,6	29,9
Eckbereich (First)	2,00	1.490,5	393,1	-2.305,1	29,9	771,1	187,8	-1.499,6	29,9
Firstrand	2,00	1.490,5	393,1	-1.461,3	29,9	771,1	187,8	-937,1	29,9

# Ergebnisse | Dach 1

## Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr $\sigma$ [%]	CL $\sigma$ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	BR [m]	CL $L_{max}$ [m]	Fst Fst $D_{max}$ [m]
1	Feldbereich	51,2	6,0	55,8	51,1	0,828	---	0,425	0,850
1	Trauftrand	51,2	6,0	55,8	51,1	0,828	---	0,425	0,850
1	Eckbereich (Traufe)	28,8	8,1	78,1	17,3	0,621	---	0,439	0,795
1	Ortgang	28,8	8,1	93,6	21,0	0,621	---	0,417	0,664
1	Eckbereich (First)	16,1	10,2	83,1	5,6	0,414	---	0,411	0,498
1	Firstrand	51,2	6,0	83,4	51,1	0,828	---	0,425	0,850

Pr	<b>Profil</b>	Fst $D_{max}$	<b>maximaler Abstand Befestiger</b>
Fst	<b>Befestiger</b>	BR	<b>Basisschiene</b>
$\sigma$	<b>Spannung</b>	Usab.	<b>Gebrauchstauglichkeit</b>
f	<b>Durchbiegung</b>	CL	<b>Kragarm</b>
F	<b>Kraft</b>		
CL/ $L_{max}$	<b>maximale Länge des Kragarms</b>		

# Ergebnisse | Dach 1

## Notizen

- Die Stückzahl der K2 BasicRail BasicClips ist so berechnet, dass - entsprechend der Montageanleitung - links und rechts eines jeden Schienenverbinders ein BasicClip montiert werden kann.
- Das Tragwerk wurde statisch nach Eurocode 9: Bemessung von Aluminiumtragwerken (DIN EN 1999-1-1:2021) nachgewiesen und bietet ausreichende Tragfähigkeit und Stabilität für die im Kapitel „Maximale Einwirkungen auf die Bauteile“ genannten Belastungen.
- Der Anpassungsfaktor für die Windlast bezüglich der Betriebslebensdauer,  $f_W$ , entspricht DIN EN 1991-1-4/NA, NDP für 4.2 (2P), Anmerkung 5, Tabelle 3
- Der Anpassungsfaktor für die Schneelast bezüglich der Nutzungsdauer,  $f_S$ , entspricht DIN EN 1991-1-3/Anhang D, Tabelle 4
- Die Bemessungsregeln entsprechen dem Eurocode EN 1990 - Grundlagen der Tragwerksplanung. (DIN EN 1990: 2010)
- Die Ermittlung der Schneelasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-3/NA - Schneelasten.
- Die Ermittlung der Windlasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-4/NA - Windlasten.
- Die Nutzungsdauer wurde gemäß „Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Schneelasten“ und „Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Windlasten“ berücksichtigt.
- Die Schadensfolgeklasse wurde gemäß „Eurocode EN 1990 - Grundlage der Tragwerksplanung“ berücksichtigt.
- Die für die Ausführung der Arbeiten verantwortliche Person muss die getroffenen Lastannahmen mit den Gegebenheiten vor Ort überprüfen. Werden Abweichungen festgestellt, so ist derjenige, der die statische Berechnung erstellt hat, unverzüglich zu konsultieren. abrufbaren Allgemeinen Nutzungsbedingungen (ANB), insbesondere § 2 („Technische und fachliche Voraussetzungen beim Kunden“), § 7 („Gewährleistungsbeschränkung“) und § 8 („Haftungsbeschränkung“).
- Die Berechnung der Terragrif dient als Richtwert und muss projektspezifisch betrachtet werden

# Statikbericht | Dach 1

## Allgemeine Informationen

Name	20 kWp Axitec Komplettanlage
Montagesystem	K2 BasicRail
Autor	Phillip Theele

## Standortinformationen

Adresse	Berliner Ch 11, 39307 Genthin, Deutschland
Geländehöhe	34,93 m

## Informationen zum Dach

Gebäudehöhe	10,00 m
Dachtyp	Pultdach
Dachneigung	15°
Eindeckung	Trapez
min. Randabstand	0,00 m
Sickenabstand	207,0 mm
Sickenbreite	40,0 mm
Sickenhöhe	35,0 mm
Material	Stahl
Blechgüte	280GD
Blechdicke	0,500 mm

## Lasten

Bemessung	DIN EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Geländekategorie	II/III - gemischtes Profil Wohngebiet

## Windlast

Windlastzone	2
Geschwindigkeitsdruck, 50 Jahre	$q_{p,50} = 0,650 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_w = 0,901$
Geschwindigkeitsdruck, 25 Jahre	$q_{p,25} = 0,586 \text{ kN/m}^2$

# Statikbericht | Dach 1

## Dachbereiche

Bereich	Lasteinflussflaeche [m <sup>2</sup> ]	maxCpe <sub>NaN</sub>	minCpe <sub>NaN</sub>	Winddruck [kN/m <sup>2</sup> ]	WindSog [kN/m <sup>2</sup> ]
Feldbereich	10,00	0,200	-0,900	0,117	-0,527
Trauftrand	10,00	0,200	-0,900	0,117	-0,527
Eckbereich (Traufe)	10,00	0,200	-1,600	0,117	-0,937
Ortgang	10,00	0,200	-1,900	0,117	-1,113
Eckbereich (First)	10,00	0,200	-2,500	0,117	-1,465
Firstrand	10,00	0,200	-1,300	0,117	-0,762

## Schneelast

Schneelastzone	2
Schneefanggitter	Nein
Bodenschneelast	$s_k = 0,850 \text{ kN/m}^2$
Formbeiwert für Schnee	$\mu = 0,800$
Faktor für Dachneigung	$d_i = 0,966$
Schneelast auf dem Dach, 50 Jahre	$s_{i,50} = 0,657 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_s = 0,929$
Schneelast auf dem Dach, 25 Jahre	$s_{i,25} = 0,610 \text{ kN/m}^2$
Außergewöhnliche Schneelast auf dem Dach	$s_{i,Ad} = 1,403 \text{ kN/m}^2$

## Eigenlast

Gewicht des Moduls	$G_M = 22,0 \text{ kg}$
Gewicht des Montagesystems pro Modul	$= 1,5 \text{ kg}$
Modulfläche	$A_M = 2,00 \text{ m}^2$
Eigengewicht des Moduls pro m <sup>2</sup>	$= 11,01 \text{ kg/m}^2$
Eigengewicht des Montagesystems pro m <sup>2</sup>	$= 0,75 \text{ kg/m}^2$
Gesamte Eigenlast (ohne Ballast) pro m <sup>2</sup>	$= 0,12 \text{ kN/m}^2$



# Statikbericht | Dach 1

## Lastfallkombinationen

### Tragfähigkeit

Teilsicherheitsbeiwert ständig ungünstig (STR)	$\gamma_{G,sup} = 1,35$
Teilsicherheitsbeiwert ständig günstig (STR)	$\gamma_{G,inf} = 1,00$
Teilsicherheitsbeiwert ständig destab. (EQU)	$\gamma_{G,dst} = 1,10$
Teilsicherheitsbeiwert ständig stab. (EQU)	$\gamma_{G,stab} = 0,90$
Teilsicherheitsbeiwert veränderliche Last	$\gamma_Q = 1,50$
Teilsicherheitsbeiwert außergewöhnlich	$\gamma_A = 1,00$
Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{0,W} = 0,60$
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{1,W} = 0,20$
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{0,S} = 0,50$
Bedeutungsbeiwert ständig	$k_{Fl,G} = 1,00$
Bedeutungsbeiwert veränderlich	$k_{Fl,Q} = 1,00$
Bedeutungsbeiwert außergewöhnlich	$k_{Fl,A} = 1,00$

LFK 01	$LCC\ 01_{uls} = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * S_{i,n}$
LFK 02	$LCC\ 02_{uls} = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * W_{k,Pressure}$
LFK 03	$LCC\ 03_{uls} = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * (W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n})$
LFK 04	$LCC\ 04_{uls} = \gamma_{G,sup} * k_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * (S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure})$
LFK 05	$LCC\ 05_{uls} = k_{Fl,G} * G_k + \gamma_A * k_{Fl,A} * S_{ad,n} + k_{Fl,Q} * \psi_{1,W} * W_{k,Pressure}$
LFK 06	$LCC\ 06_{uls} = \gamma_{G,inf} * G_k + \gamma_Q * k_{Fl,Q} * W_{k,Suction}$

### Gebrauchstauglichkeit

Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{0,W} = 0,60$
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{0,S} = 0,50$
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{1,W} = 0,20$

LFK 01	$LCC\ 01_{sls} = G_k + S_{i,n}$
LFK 02	$LCC\ 02_{sls} = G_k + W_{k,Pressure}$
LFK 03	$LCC\ 03_{sls} = G_k + W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n}$
LFK 04	$LCC\ 04_{sls} = G_k + S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure}$
LFK 06	$LCC\ 06_{sls} = G_k + W_{k,Suction}$

# Statikbericht | Dach 1

## Maximale Belastung der Module (Dimensionierung des Befestigungssystems)

Bereich	A-TrA [m <sup>2</sup> ]	Nachweis Tragsicherheit [kN/m <sup>2</sup> ]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN/m <sup>2</sup> ]			
		Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 	Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 
Feldbereich	10,00	1,490	0,393	-0,680	0,030	0,771	0,188	-0,416	0,030
Traufrand	10,00	1,490	0,393	-0,680	0,030	0,771	0,188	-0,416	0,030
Eckbereich (Traufe)	10,00	1,490	0,393	-1,295	0,030	0,771	0,188	-0,826	0,030
Ortgang	10,00	1,490	0,393	-1,558	0,030	0,771	0,188	-1,002	0,030
Eckbereich (First)	10,00	1,490	0,393	-2,086	0,030	0,771	0,188	-1,353	0,030
Firstrand	10,00	1,490	0,393	-1,031	0,030	0,771	0,188	-0,650	0,030

## Maximale Einwirkungen pro Befestiger

Bereich	A-TrA [m <sup>2</sup> ]	Nachweis Tragsicherheit [kN]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN]			
		Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 	Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 
Feldbereich	10,00	1,196	0,315	-0,545	0,024	0,619	0,151	-0,334	0,024
Traufrand	10,00	1,196	0,315	-0,545	0,024	0,619	0,151	-0,334	0,024
Eckbereich (Traufe)	10,00	0,897	0,237	-0,779	0,018	0,464	0,113	-0,497	0,018
Ortgang	10,00	0,897	0,237	-0,938	0,018	0,464	0,113	-0,603	0,018
Eckbereich (First)	10,00	0,598	0,158	-0,837	0,012	0,309	0,075	-0,543	0,012
Firstrand	10,00	1,196	0,315	-0,827	0,024	0,619	0,151	-0,522	0,024

## Widerstandswerte der Komponenten

### Basisschiene

Basisschiene	A [cm <sup>2</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	W <sub>y</sub> [cm <sup>3</sup> ]	W <sub>z</sub> [cm <sup>3</sup> ]
K2 BasicRail 22	2,380	1,52	7,74	1,08	2,46

### Befestiger

Befestiger	R <sub>D, Sog, Senkrecht</sub> [kN]	R <sub>D, Druck, Senkrecht</sub> [kN]	R <sub>D, Druck, Parallel</sub> [kN]
K2 BasicClip Z-14.4-603	1,02	-	0,96
Gewindeformende Schraube 6.0×38	0,65	-	0,62

# Statikbericht | Dach 1

## Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	DachBereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr $\sigma$ [%]	CL $\sigma$ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	BR [m]	CL $L_{max}$ [m]	Fst Fst $D_{max}$ [m]
1	Feldbereich	51,2	6,0	55,8	51,1	0,828	---	0,425	0,850
1	Traufrand	51,2	6,0	55,8	51,1	0,828	---	0,425	0,850
1	Eckbereich (Traufe)	28,8	8,1	78,1	17,3	0,621	---	0,439	0,795
1	Ortgang	28,8	8,1	93,6	21,0	0,621	---	0,417	0,664
1	Eckbereich (First)	16,1	10,2	83,1	5,6	0,414	---	0,411	0,498
1	Firstrand	51,2	6,0	83,4	51,1	0,828	---	0,425	0,850

- Pr **Profil**
- Fst **Befestiger**
- $\sigma$  **Spannung**
- f **Durchbiegung**
- F **Kraft**
- CL/ $L_{max}$  **maximale Länge des Kragarms**
- Fst  $D_{max}$  **maximaler Abstand Befestiger**
- BR **Basisschiene**
- Usab. **Gebrauchstauglichkeit**
- CL **Kragarm**

www.Photovoltaik4all.de

## Vielen Dank, dass Sie sich für ein K2 Montagesystem entschieden haben.

Die Systeme von K2 Systems sind schnell und einfach zu installieren. Wir hoffen, dass diese Anleitung hilfreich war. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen oder Verbesserungsvorschläge haben.

### Unsere Kontaktdaten:

[k2-systems.com/en/contact](https://k2-systems.com/en/contact)

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen finden Sie unter [k2-systems.com](https://k2-systems.com)

### K2 Systems GmbH

Haldenstraße 1  
71272 Renningen  
Germany

+49 (0)7159 42059-0

+49 (0)7159 42059-177

[info@k2-systems.com](mailto:info@k2-systems.com)

[www.k2-systems.com](https://www.k2-systems.com)